

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุก เจ้าหน้าที่จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลลดงขาว อำเภอเมืองครพนม จังหวัดนครพนม

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลดงขาว ได้ตราข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ หมวดค่าครุภัณฑ์ หน้า ๔๔ งบลงทุน ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นรถยนต์ระบบบรรทุกยกเทได้ติดตั้งเครื่องทุนแรง (เครนพับ) พร้อมกระเช้าขึ้นไปไฟฟ้า และอุปกรณ์เสริมเครื่องตรวจทางกระแสไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า และมีปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน งบประมาณการจัดหา ๒๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงาน ช่องไฟฟ้าเนื่องจากภัยธรรมชาติ ช่องแม่น้ำไฟฟ้าในที่สูง ตัดแต่งกิ่งไม้ตามแนวสายไฟฟ้า ชนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลลดงขาว และเพิ่มความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ในการให้บริการประชาชนในเขตที่นี่ที่รับผิดชอบหรือบริเวณใกล้เคียง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกดำเนินการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกห้ามไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ถูกห้ามและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่งานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดานหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมวลราคาซื้อด้วยวิธีประมวลราคา อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีประวัติร่วมกันกับผู้ซึ่งยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่ยื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลลดงขาว ณ วันประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นอันดับวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้รับคำสั่งให้สละเอกสารที่หรือความคุ้มกัน เช่นว่า
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procure : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

25/๘/๒๕๖๓

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procure : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ช.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีอยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ช.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชี เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ช.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์หรือ ได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นของ

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายการ

รถยนต์ระบบบรรทุกยกเท้าได้ติดตั้งเครื่องทุนแรง (เครนพับ) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริมเครื่องตรวจหาภาระไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน เครนพับสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากปากเกราะเข้าถึงพื้นดิน ตัวรถ กระชะห้าย เครนพับและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนพับระหว่างหลังเก่งกับระบบบรรทุกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดระดับจากปากเกราะเข้าถึงพื้นดิน รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าและมีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี เป็นรถใหม่ซึ่งใช้เครื่องยนต์ตามแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่ามาตรฐานยุโรป ๓ เครนพับอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวถังด้านข้างจะต้องทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังจะต้องแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓. มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๗,๓๐๐ กิโลกรัม

๔.๓ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๓.๑ ตัวรถยก

๑) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตภายใต้มาตรฐานของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน

๒) ภายในห้องโดยสารติดตั้งพิล์มกรองแสงแบบเชร์วิค ความเข้มของการกรองแสงด้านข้าง ๖๐% กระจายด้านหน้าติดแบบเต็มบาน ความเข้มของการกรองแสง ๕๐%

๓) มีเครื่องเล่นวิทยุแบบ ๒ din สามารถรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth สามารถเล่นไฟล์ต่างๆ จากอุปกรณ์ USB ได้ สามารถใช้หน้าจอร่วมกับกล้องมองหลังได้

๔.๓.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระยะความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มาตรฐาน ๒๓๗๕ – ๒๕๕๑ หรือสูงกว่าโดยแนบในอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นของ

๒) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าและมีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี ใช้เครื่องยนต์ตามแบบมาตรฐาน มาตรฐานยุโรป ๓ หรือสูงกว่า

225 ————— 8 ————— 233

๔.๓.๓ ระบบกำลังส่ง

- (๑) คลัตช์ เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- (๒) แบบเกียร์ธรรมดา หรือ เกียร์ออโต้ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- (๑) พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๓.๕ ระบบกันสะเทือน

- (๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๖ ระบบห้ามล้อ

- (๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๗ ระบบนำมั่นเข้าสู่เหลือง

- (๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
รถยนต์

๔.๓.๘ ยางรถยนต์

- (๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- (๒) ยางจะให้พร้อมภาระ จำนวน ๑ ชุด

๔.๓.๙ สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

- (๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็ม
สรรณะ (GROSS VEHICLE REIGHT) ได้ในน้อยกว่า ๗,๓๐๐ กิโลกรัม

๔.๓.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- (๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๑๑ ระบบสัญญาณไฟวันวานชนิด LED

- (๑) สัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED มีสีให้เลือกตามความเหมาะสมแก่การใช้งาน
- (๒) ภายในโคมไฟติดตั้งหลอด LED Module จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ Module แต่ละ Module มี
หลอด LED แบบ Super Bright จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ดวง วางเรียงกันโดยรอบภายในโคมไฟ
- (๓) สามารถควบคุมและบันทึกการกระแสไฟให้อ่าย่างอิสระ พร้อมชุด Electronic Function
Technology สามารถปรับการกระแสไฟได้ในน้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ

(๔) หลอด LED แต่ละดวงให้ความสว่างดวงละไม่น้อยกว่า ๑ วัตต์ ตามมาตรฐาน SAE

(๕) สามารถมองเห็นได้รอบทิศทางเพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน

(๖) ฐานของสัญญาณไฟฉุกเฉินทำจากกลุ่มเนียนป้องกันไม่แตกหักง่าย รวม ๔ ชุด

(๗) ขนาดสัญญาณไฟฉุกเฉิน กว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ ซ.ม. ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซ.ม. สูงไม่น้อย ๗.๖
ซ.ม. (รวมขาติดตั้ง)

(๘) ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด ๒๔ โวลท์

(๙) ฝาครอบเลนส์ครอบดวงไฟแบบใสทำด้วยวัสดุทนร้อน Polycarbonate ด้านบนของฝาเลนส์
มีลายฝาเพื่อลดแรงสะท้อนของดวงอาทิตย์และทำให้แสงของหลอดไฟสว่างออกด้านหน้าอย่างมีประสิทธิภาพมาก
ขึ้น

(๑๐) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่รับการรับรองมาตรฐาน มาก., ISO ๕๐๐๑ และ ISO
๑๔๐๐๑

(๑๑) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกสัญญาณไฟฉุกเฉินวันวานชนิด LED (ฉบับจริง) มาแสดงใน
วันยื่นของ

25/8/2023

๔.๓.๑๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| ๑) ยางขอบไทรร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒) ประแจงบล็อกดักล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓) แม่แรงไฮดรอลิก (แม่แรงกระบุก) ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔) ชุดอัดสารบี ขนาดเหมาะสมกับรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕) เครื่องมือประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖) หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาและภาระและการรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๗) สายพ่วงแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘) ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถร่วม合唱ของเหล็ก | จำนวน ๑ ชุด |
| ๙) เสื้อกันสะท้อนแสง | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๐) หมวดชื่อไม้ฟ้าในรัศมี | จำนวน ๒ ใน |
| ๑๑) กระบอกไฟกระพริบ | จำนวน ๓ ชุด |
| ๑๒) กระယายาง | จำนวน ๔ อัน |
| ๑๓) มืออุปกรณ์นิรภัยป้องกันการตกกระเจ้า | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๔) อุปกรณ์มาตรฐานที่ปกติมีในรถบรรทุกที่ไม่ได้กล่าวถึง ผู้เสนอราคากำลังจะลดถอนออกจากรถ
ไม่ได้และจะต้องติดตั้งให้ครบถ้วนตามมาตรฐานของผู้ผลิตในวันส่งมอบรถ | |

๔.๓.๑๓ เครื่องตรวจทางการและไฟฟ้า

- ๑) เป็นเครื่องตรวจทางการและไฟฟ้า โดยมีสัญญาณไฟและเสียง แสดงเพื่อเข้าใกล้แหล่งพลังงาน
ไฟฟ้าตรวจสอบสัญญาณโดยไม่สัมผัสแหล่งพลังงานไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยกับผู้ปฏิบัติงาน
- ๒) เครื่องทำงานโดยมีสวิทช์ปิด - เปิดเพียงปุ่มเดียวทำให้ง่ายในการใช้งาน
- ๓) สามารถตรวจหา แหล่งการและไฟฟ้าส่วน AC ได้ตั้งแต่ ๔๐ - ๗๐ เฮิรต
- ๔) มีระบบเตือน ด้วยสัญญาณเสียง เมื่อแนบฯ ใกล้หมุด
- ๕) ตัวเรือนเป็นพลาสติก และมีปุ่มกดซิลิโคนป้องกันการกระแทกหกอยู่ภายนอกตัวเครื่อง สามารถกันน้ำ

กระเทื้องได้

- ๖) ตัวเครื่อง มีขนาดไม่เกิน ๑๔๐ X ๘๐ X ๓๐ มม. เพื่อพกพาสะดวก สามารถพกใส่กระเป๋าเสื้อผ้า
โดยไม่ต้องถือ ขณะใช้งาน
- ๗) น้ำหนักตัวเครื่องรวมแบตเตอรี่ไม่เกิน ๔๐๐ กรัม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานอุปกรณ์
- ๘) ผู้เสนอราคากำลังจะต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องตรวจทางการและไฟฟ้า (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่น

ของ

- ๙) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑:๒๐๐๕ พร้อมหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ
- ๑๐) เครื่องตรวจทางการและไฟฟ้าเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารรับรองจาก
ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย

๔.๓.๑๔. กระบวนการ

- ๑) กระบวนการพิเศษสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ มม.
- รูปแบบตามมาตรฐานผู้ผลิตขนาดความจุของกระบวนการไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร
- ๒) ด้านข้างของกระบวนการสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. เป็นระบบเปิดได้ ๓ ด้าน
ส่วนอื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓) กระบวนการบรรทุกผลิตหรือประกอบจากอู่ที่จดทะเบียนพาณิชย์ ผลิตจากโรงงานที่มีใบแจ้ง
ประกอบกิจการโรงงานหรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน
ISO ๙๐๐๑
- ๔) กระบวนการเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิต

๔.๓.๐๕ ระบบการยก

- ๑) การยกโดยระบบไฮดรอลิกแบบดันได้ท้องตัวถังบรรทุกมีคันบังคับการยกเหยียวย้ายในห้องพนักงานขับรถ
- ๒) ชุดดัมฟ์ไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊มเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกต่อการบำรุงรักษาและความคงทน
- ๓) ชุดระบบยกไฮดรอลิกที่ใช้กับรถยกบรรทุกท้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยจะต้องได้รับ ในอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ชุดไฮดรอลิกพร้อมเกียร์ปั๊มผลิตจากโรงงานที่มีใบแจ้งประกอบกิจการโรงงานหรือได้รับ ในอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ
- ๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบแฟ้มถูกของชุดระบบยกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊มที่เป็นยี่ห้อเดียวกัน โดยแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นของ
- ๕) อุปกรณ์ระบบการยกเท่าทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายใต้ประเทศไทย

๔.๓.๐๖ เครนไฮดรอลิก

ก. ลักษณะทั่วไป

- ๑) เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๘๘ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ พร้อมระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นของ สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรเมื่อวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน
- ๒) เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ตั้งระหว่างหัวเก่งกับกระเบนบรรทุก
- ๓) แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ หอน แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) และแขนยกท่อนปลาย (OUT BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและ การด้วยกระเบนยกไฮดรอลิก
- ๔) ระบบหมุนเวียนเป็นแบบพันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางแผนแนวระนาบสามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- ๕) มีขาถ่ายติดตั้งบริเวณฐานเครนขนาดกว้างเท่าสามต่อการทำงานโดยทำงานขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้มือถึง สามารถตอบคุณการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

ข. ความสามารถในการยก

- ๑) ความสามารถในการยก (LIFTING Moment) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๕ ตัน

ค. ระบบไฮดรอลิก

- ๒) มีน้ำมันไฮดรอลิกและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ ลิตร
- ๓) มีแรงบิดในการหมุนของเครน (Slewing moment) มีไม่น้อยกว่า ๖๘๕ daNM พร้อมติดตั้ง อุปกรณ์แสดงเวลาในการใช้งานของเครนและอุปกรณ์วัดระยะดันน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก และให้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

ง. ระบบความปลอดภัย

- ๑) มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

255 ๘ ๒๓

๒) มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ใช้แซนเคนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยกมีเวลา
นิรภัยสาหรับ ขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาค้ำยัน กรณีสายไประดลิก
แตกหรือร้าว

๓) มีแผนการพัฒนาระบบคลิกแสดงพร้อมการเสนอราคากลาง

๑. กระแสเข้าพร้อมแขนเสริม

๑) กระเข้าซอมไฟฟ้าพร้อมแขนเสริม เมื่อต้องเข้ากับเครนแล้วมีความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากปากกระเข้าถึงพื้นดิน

๖) สามารถหันแรงดันไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ โวลต์ สามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๓) ผู้เสนอราคาหรือผู้จัดจำหน่าย ต้องแนบท้ายสือผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากสำนักงาน

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือได้มาแสดงในวันนี้ของ

ฉบับที่

๑) ผู้เสนอราคานี้หรือผู้จัดจำหน่าย จะต้องยื่นเอกสารรับรองที่แสดงว่า เครื่องทุ่นแรง (เครนพื้บ) และ อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยได้รับการรับรองจากผู้ผลิตเครนหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง

๖) ผู้สนใจราคาก็ต้องเป็นผู้ผลิตเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย

โดยตรงพร้อมแนบ หนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นของ

๔.๓.๑๗ เครื่องมือล้างทำความสะอาด

๑) เป็นเครื่องสูบนำ้ ชนิดไม่ต้องถอนนำ้ ขนาดทางนำ้เข้า - ทางนำ้ออก ๓ นิ้วหรือมากกว่า ทางนำ้ออกจะมี ๑ ทาง หรือมากกว่า พั้งอุปกรณ์พ่วงครบชุด สามารถใช้งานได้ทันทีในวันส่งมอบ เช่น ท่อหรือสายส่งนำ้เข้า - ออก เป็นต้น

๒) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน จั่งหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ แรงม้า

๔) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ - ๖๐๑๕

๕) ผู้เสนอราคายังคงแนบแคดดิล็อกเครื่องฉีดล้าง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นของสามารถค้นหาทางอินเทอร์เน็ตได้เป็นรุ่นและยี่ห้อที่จำหน่ายในท้องตลาดทั่วไปที่มีชื่อเสียงน่าเชื่อถือได้

๕. เมื่อนำไปแล้วข้อกำหนดเพิ่มเติมอีก

๕.๐ เสื่อนไขทั่วไปของผู้เสนอราคา

๑) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่ายหรือผู้ผลิตต้องแนบแคตตาล็อกหัวรยณ์ทั่วทุก แคตตาล็อก เครื่องตรวจจับไฟฟ้า แคตตาล็อกชุดกรอบก่อイヤดรอสิก และเกียร์ปีม แคตตาล็อกเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) แคตตาล็อกไฟฉุกเฉินชนิด LED แคตตาล็อกเครื่องสูบน้ำ แคตตาล็อกกล้องติดรถบรรทุก โดยแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นของ

๒) ผู้เสนอราคาหรือผู้จ้างนำย ต้องได้รับแต่งตั้งจากด้วยแบบจ้างนำยโดยตรง หัวรถ坳ต์บรรทุก เครื่องตรวจหากระเพราไฟฟ้า และ เครื่องทวนแรง (เครนพับ) โดยแบบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันนี้ของ

๓) ผู้เสนอราคานี้หรือผู้จำหน่าย ต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตชุดดัมพ์ไฮดรอลิกและเกียร์ปีม โดยแบบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นของ

๔) ผู้เสนอราคานี้ขอผู้จัดทำฝ่าย จะต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบกระบวนการบรรทุกยกให้ หรือได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้มาตรฐานผลิตและประกอบจากอุปกรณ์จดหมายเป็นพานิชย์ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่มีเป้าแจ้งประกอบกิจการโรงงานหรือได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานมาตรฐาน ISO ๙๐๐๒ โดยแบบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นของ

๕) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย จะต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงเฉพาะทางกระแสไฟฟ้าที่ได้ติดตั้งเครื่องหุ่นยนต์ (เครนพับ) ชุดระบบอุปกรณ์ดิจิตอลและเกียร์ปิม ชุดเครนพับ เกียร์ฝากร P.T.O เกียร์สามทางพร้อมทำสี

และ อุปกรณ์ไฮดรอลิกภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง ที่เป็นอุปกรณ์บำรุงรักษาทุกชนิดได้ตั้งเครื่องทุนแรง เครื่องหันเข้าทางหรือได้รับแต่งตั้งจากภูมิที่ผลิตหรือประกอบกระบวนการบรรทุกที่จะทะเบียนพาณิชย์ หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงเดินทางที่จะทะเบียนพาณิชย์พร้อมแบบภาพถ่ายสถานที่จริงและเอกสารการจดทะเบียนการค้าของศูนย์บริการมาแสดงในวันยืนของ

๖) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย จะต้องระบุ ยี่ห้อรถยก รุ่นรถยก ที่เสนอในใบแสดงคุณลักษณะที่เสนอราคาให้เรียบร้อย

๗) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย จะต้องมีศูนย์บริการหรือได้รับการแต่งตั้งจากศูนย์บริการหรืออยู่ทำสัมภาระทุกติดตั้งเครื่องทุนแรง (เครนพับ) ผลิตและประกอบกระบวนการบรรทุก พร้อมซ่อมบำรุง เกียร์ฝาด กีร์ฟ ฝาก P.T.O. กีร์ฟีม ชุดระบบอุปกรณ์ไฮดรอลิก และอุปกรณ์ไฮดรอลิก เพื่อความสะดวก ต่อการบำรุงรักษา ภายใต้ในจังหวัดหรือจังหวัด ใกล้เคียง เป็นศูนย์บริการที่จะทะเบียนพาณิชย์ เป็น โรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานอย่างถูกต้อง พร้อมแบบภาพถ่ายสถานที่จริงมาแสดงในวันยืนของ

๘) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย จะต้องแสดงคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจน พร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย

๙) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย รายได้ที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนี้

๕.๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอีพอกซี่ สำหรับงานทั่วไปอย่างต่อเนื่องกว่า ๒ ชั้น พร้อมภาพถ่ายการพ่น

๒) เป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ สีทับหน้าพ่นด้วยสีโพลียูวีเทนชนิดแยกส่วนผสมสองส่วนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นเป็นสีที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓- ๒๕๕๗ และโรงงานผู้ผลิตสีได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า พร้อมภาพถ่ายการพ่น

๓) ผู้เสนอราคาก็จะต้องแนบเอกสารผลทดสอบการยึดเกาะสีร่องทึบ อีพอกซี่ และสีจริงทับหน้าโพลียูวีเทนที่ได้ มาตรฐาน ASTM D๓๓๗๕ รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) หรือรับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแบบเอกสารมาแสดงในวันยืนของ

๔) ผู้เสนอราคาก็จะต้องแนบใบรับรอง มอก.สีอีพอกซี่ และมอก.สีจริงทับหน้า และเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ของโรงงานผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยืนของ

๕) เครื่องหมายและข้อความตามที่หน่วยราชการกำหนด ดังนี้

* ต้านหน้าตัวรถ (กระเจาบนหน้า) ติดสติ๊กเกอร์สีขาว

-ข้อความ “องค์กรบริหารส่วนตำบลคงขวาง” ขนาดความสูงของตัวอักษร ตามความเหมาะสม ให้มองดูやすいตามสมควร

* ต้านข้างประดุจต้านนอก ๒ ข้าง (พ่นสี)

-ตราสัญลักษณ์ “องค์กรบริหารส่วนตำบลคงขวาง”

-หมายเลขครุภัณฑ์

-ข้อความ “องค์กรบริหารส่วนตำบลคงขวาง” ขนาดความสูงตัวอักษรตามความเหมาะสม

ต้านข้างประดุจต้านนอก ๒ ข้าง



ความสูง ตามความเหมาะสม

.....หมายเลขครุภัณฑ์.....
องค์กรบริหารส่วนตำบลคงขวาง

ความกว้าง ตามความเหมาะสม

* ห้านข้างของระบบบรรทุก ๒ ห้าน

-ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลคงชวาง”

๕.๓ อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย

(๑) เป็นถังดับเพลิงชนิดสารละออด ความสามารถในการดับเพลิงไม่ต่ำกว่าหรือเทียบเท่า FIRE FATING & B ตามมาตรฐาน มอก.๓๓๓ – ๒๕๓๗ จำนวน ๒ ถัง

(๒) น้ำยาดับเพลิงเป็นชนิดก๊าซ HCFC Blend B, Halotron I ซึ่งได้รับการรับรองจาก U.S.EPA (Environmental Protection Agency, USA) และได้รับมาตรฐาน UL

(๓) ฉีดแล้วจะระเหยหายไปโดยไม่ต้องทราบสักปีก ไม่ทำลายสิ่งของเครื่องใช้ต่าง ๆ

(๔) ขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า ๒.๓ ก.ก. หรือ ๕ ปอนด์ มีมาตรฐานระดับดัน

(๕) ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ

๕.๓.๑ กล้องติดรถบรรทุก ความคมชัดระดับ HD

(๑) กล้องหน้าสามารถบันทึกภาพได้ จำนวน ๑ ตัว

(๒) กล้องหลัง จำนวน ๑ ตัว

(๓) ขนาดหน้าจอแสดงผลติดตั้งบริเวณคอนโซลหน้า กว้างไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว (สามารถใช้หน้าจอร่วมกับเครื่องเล่นวิทยุได้)

(๔) รองรับ SD card หรือ Micro SD card ไม่น้อยกว่า ๖๔ GB

(๕) กล้องหลังสามารถแสดงเส้นกระยะถอยหลังอัตโนมัตินหน้าจอแสดงผลได้

๕.๓.๒ สติกเกอร์สะท้อนแสง

- ติดสติกเกอร์สะท้อนแสงรอบตัวรถตามระเบียบของทางราชการ

๖. เมื่อไหร่และการรับประกัน

(๑) ผู้เสนอราคารือผู้จำหน่ายจะต้องรับประกัน เช่น ตัวรถ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง เครื่องพับ ระบบบรรทุก ระบบไฮดรอลิก และอุปกรณ์อื่นๆทุกชนิด เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี จากสาเหตุความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติในทุกรถ

(๒) ผู้เสนอราคารือผู้จำหน่ายต้องลงว่าจะมาดำเนินการซ่อมแซม ปรับปรุง แก้ไข ความชำรุดบกพร่องต่าง ๆ เพื่อให้สามารถนำรถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ภายในเวลาไม่เกินกว่า ๑๕ วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งซ่อม โดยจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๗. รายละเอียดการส่งมอบ

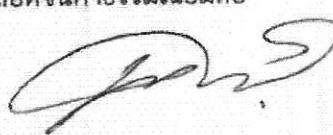
๑. กำหนดส่งมอบและตรวจสอบแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา ณ องค์การบริหารส่วนตำบลคงชวาง

๒. ขณะส่งมอบผู้ขายส่งมอบรถให้คณาจารย์การตรวจรับพัสดุต้องมีน้ามือเชือเพลิงเต็มถังและน้ามอ่อน ๆ ตามมาตรฐานที่ผลิตภัณฑ์ พร้อมที่จะให้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ

๓. กำหนดชำระเงินหักเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ระบบบรรทุกยกให้ติดตั้งเครื่องทุ่นแรง (เครื่องพับ) พร้อมกระเข้าซ่อมไฟฟ้าตามสัญญาพร้อมดำเนินการทดสอบเป็นออนไลนรถบรรทุก ดังกล่าวในนาม องค์การบริหารส่วนตำบลคงชวางและคณาจารย์การตรวจรับพัสดุ ไว้เป็นการถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๘. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณจ่ายจากบัญญัติงบประมาณรายจ่าย องค์การบริหารส่วนตำบลคงชวาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒,๕๙๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเพณี และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย

๘๘๘ 

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๙.๑ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละราย หากคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคและข้อเสนอราคา

๙.๒ ใน การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้องค์การบริหารส่วนตำบลลงข่าว จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการ จัดซื้อจัดจ้างเข้า จำนวน ๑ ทัน องค์การบริหารส่วนตำบลลงข่าว อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

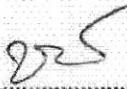
๙.๓ คณะกรรมการพิจารณาผลประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จะไม่รับพิจารณาการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หากผู้เสนอราคาส่งเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนและไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ในประกาศ

๙.๔) ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลลงข่าวกำหนด

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลลงข่าว อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

คณะกรรมการกำหนดสร้างขอบเขตงาน (TOR)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางชลิตา สิทธิกานต์)
ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางสาวกัญญา พาระนัง)
นักจัดการงานทั่วไป

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายธีรวิทย์ นามิ่ง)
นักวิชาการศึกษา