ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถกระเช้า จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

****

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง ได้ตราข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ หมวดค่าครุภัณฑ์ หน้า ๕๔ งบลงทุน ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกยกเทได้ติดตั้งเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริมเครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า และมีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน งบประมาณการจัดหา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงาน ซ่อมไฟฟ้าเนื่องจากภัยธรรมชาติ ซ่อมแซมไฟฟ้าในที่สูง ตัดแต่งกิ่งไม้ตามแนวสายไฟฟ้า ขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง และเพิ่มความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ในการให้บริการประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบหรือบริเวณใกล้เคียง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ถูกทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่ยื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นอันขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procure : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ขอยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procure : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ช.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ช.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชี เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ช.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์หรือ ได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายการ

รถยนต์กระบะบรรทุกยกเทได้ติดตั้งเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริมเครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน เครนพับสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน ตัวรถ กระบะท้าย เครนพับและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนพับระหว่างหลังเก๋งกับกระบะบรรทุกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดระดับจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าและมีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี เป็นรถใหม่ซึ่งใช้เครื่องยนต์ตามแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่ามาตรฐานยูโร ๓ เครนพับอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวถังด้านข้างกระบะบรรทุกทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังกระบะหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓. มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๗,๓๐๐ กิโลกรัม

๔.๓ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๓.๑ ตัวรถยนต์

๑) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตภายใต้มาตรฐานของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน

๒) ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงแบบเซรามิค ความเข้มของการกรองแสงด้านข้าง ๖๐% กระจกด้านหน้าติดแบบเต็มบาน ความเข้มของการกรองแสง ๔๐%

๓) มีเครื่องเล่นวิทยุแบบ ๒ din สามารถรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth สามารถเล่นไฟล์ต่างๆ จากอุปกรณ์ USB ได้ สามารถใช้หน้าจอร่วมกับกล้องมองหลังได้

๔.๓.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ – ๒๕๕๑ หรือสูงกว่าโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นซอง

๒) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าและมีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี ใช้เครื่องยนต์ตามแบบมาตรฐาน มาตรฐานยูโร ๓ หรือสูงกว่า

๔.๓.๓ ระบบกำลังส่ง

๑) คลัตช์ เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒) แบบเกียร์ธรรมดา หรือ เกียร์ออโต้ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๑) พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๓.๕ ระบบกันสะเทือน

๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๖ ระบบห้ามล้อ

๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๗ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๘) ยางรถยนต์

๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒) ยางอะไหล่พร้อมกระทะ จำนวน ๑ ชุด

๔.๓.๙ สมรรถนะรถในการรับน้ำหนักบรรทุก

๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสรรถนะ (GROSS VEHICLE REIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๓๐๐ กิโลกรัม

๔.๓.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๑๑ ระบบสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED

๑) สัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED มีสีให้เลือกตามความเหมาะสมแก่การใช้งาน

๒) ภายในโคมไฟติดตั้งหลอด LED Module จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ Module แต่ละ Module มีหลอด LED แบบ Super Bright จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง วางเรียงกันโดยรอบภายในโคมไฟ

๓) สามารถควบคุมและปรับการกระพริบของไฟได้อย่างอิสระ พร้อมชุด Electronic Function Tecnology สามารถปรับการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ

๔) หลอด LED แต่ละดวงให้ความสว่างดวงละไม่น้อยกว่า ๑ วัตต์ ตามมาตรฐาน SAE

๕) สามารถมองเห็นได้รอบทิศทางเพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน

๖) ฐานของสัญญาณไฟฉุกเฉินทำจากอลูมิเนียมปลอดสนิมพร้อมฐานแม่เหล็กแรงดูดสูง รวม ๔ จุด

๗) ขนาดสัญญาณไฟฉุกเฉิน กว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ ซ.ม. ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. สูงไม่น้อย ๗.๖ ซม. (รวมขาติดตั้ง)

๘) ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอร์รี่รถยนต์ ขนาด ๒๔ โวลท์

๑๐) ฝาครอบเลนส์ครอบดวงไฟแบบใสทำด้วยวัสดุทนร้อน Polycarbonate ด้านบนของฝาเลนส์มีลายฝ้าเพื่อลดแรงสะท้อนของดวงอาทิตย์และทำให้แสงของหลอดไฟสว่างออกด้านหน้าอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑๑) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่รับการรับรองมาตรฐาน มอก., ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๑๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกสัญญาณไฟฉุกเฉินวับวาบชนิด LED (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๓.๑๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑) ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๒) ประแจบล็อกถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
๓) แม่แรงไฮดรอลิก (แม่แรงกระปุก) ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
๔) ชุดอัดจารบี ขนาดเหมาะกับรถ จำนวน ๑ ชุด
๕) เครื่องมือประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๖) หนังสือคู่มือการใช้รถและบำรุงรักษารถและการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด
๗) สายพ่วงแบตเตอร์รี่ ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
๘) ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
๙) เสื้อกั๊กสะท้อนแสง จำนวน ๒ ชุด
๑๐) หมวกซ่อมไฟฟ้านิรภัย จำนวน ๒ ใบ
๑๑) กระบอกไฟกระพริบ จำนวน ๓ ชุด
๑๒) กรวยยาง จำนวน ๔ อัน
๑๓) มีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันการตกกระเช้า จำนวน ๒ ชุด

๑๔) อุปกรณ์มาตรฐานที่ปกติมีในรถบรรทุกที่ไม่ได้กล่าวถึง ผู้เสนอราคาจะถอดถอนออกจากรถไม่ได้และจะต้องติดตั้งให้ครบถ้วนตามมาตรฐานของผู้ผลิตในวันส่งมอบรถ

๔.๓.๑๓ เครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า

๑) เป็นเครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า โดยมีสัญญาณไฟและเสียง แสดงเพื่อเข้าใกล้แหล่งพลังงานไฟฟ้าตรวจสอบสัญญาณโดยไม่สัมผัสแหล่งพลังงานไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยกับผู้ปฏิบัติงาน

๒)เครื่องทำงานโดยมีสวิทช์ปิด – เปิดเพียงปุ่มเดียวทำให้ง่ายในการใช้งาน

๓) สามารถตรวจหา แหล่งกระแสไฟฟ้าสลับ AC ได้ตั้งแต่ ๔๐ - ๗๐ เฮิร์ต

๔) มีระบบเตือน ด้วยสัญญาณเสียง เมื่อแบตฯ ใกล้หมด

๕)ตัวเรือนเป็นพีวีซี และมีปลอกซิลิโคนป้องกันการกระแทรกอยู่ภายนอกตัวเครื่อง สามารถกันน้ำกระเซ็นได้

๖)ตัวเครื่อง มีขนาดไม่เกิน ๑๔๐ X ๙๐ X ๓๐ มม. เพื่อพกพาสะดวก สามารถพกใส่กระเป๋าเสื้อผ้าโดยไม่ต้องถือ ขณะใช้งาน

๗) น้ำหนักตัวเครื่องรวมแบตเตอรี่ไม่เกิน ๔๐๐ กรัม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้จดสิทธิบัตร

๘) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อคเครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๙) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๐) เครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้าเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย

๔.๓.๑๔.กระบะบรรทุก

๑) กระบะส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม. รูปแบบตามมาตรฐานผู้ผลิตขนาดความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๒)ด้านข้างของกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. เป็นกระบะเปิดได้ ๓ ด้าน ส่วนอื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓) กระบะบรรทุกผลิตหรือประกอบจากอู่ที่จดทะเบียนพาณิชย์ ผลิตจากโรงงานที่มีใบแจ้งประกอบกิจการโรงงานหรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๒

๔) กระบะบรรทุกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิต

๔.๓.๑๕.ระบบการยกเท

๑) การยกเทโดยระบบไฮดรอลิคแบบดันใต้ท้องตัวถังบรรทุกมีคันบังคับการยกเทอยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ

๒) ชุดต้มพ์ไฮดรอลิคและเกียร์ปั๊มเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกต่อการบำรุงรักษาและความคงทน

๓) ชุดกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้กับรถยนต์บรรทุกต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยจะต้องได้รับ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ชุดไฮดรอลิคพร้อมเกียร์ปั๊มผลิตจากโรงงานที่มีใบแจ้งประกอบกิจการโรงงานหรือได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของชุดกระบอกไฮดรอลิคและเกียร์ปั๊มที่เป็นยี่ห้อเดียวกัน โดยแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๕) อุปกรณ์ระบบการยกเททุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ

๔.๓.๑๖ เครนไฮดรอลิค

ก. ลักษณะทั่วไป

๑) เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ พร้อมระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซอง สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรเมื่อวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน

๒) เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก

๓) แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) และแขนยกท่อนปลาย (OUT BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางด้วยกระบอกไฮดรอลิค

๔) ระบบหมุนเวียนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบสามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

๕) มีขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครนขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิคยืดออกโดยใช้มือตึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

ข. ความสามารถในการยก

๑) ความสามารถในการยก (LIFING Moment) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๕ ตัน

ค.ระบบไฮดรอลิค

๑) ปั๊มน้ำมันไฮโรอลิคและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิค (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร

๒) มีแรงบิดในการหมุนของเครน (Slewing moment) มีไม่น้อยกว่า ๖๘๕ daNM พร้อมติดตั้งอุปกรณ์แสดงเวลาในการใช้งานของเครนและอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิคและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิคและใช้น้ำมันไฮดรอลิคที่จัดหาได้ในประเทศไทย

ง.ระบบความปลอดภัย

๑) มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิคให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือขาด

๒) มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ใช้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยกมีวาล์วนิรภัยสำหรับ ขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาค้ำยัน กรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือรั่ว

๓) มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิคแสดงพร้อมการเสนอราคา

<u>จ.กระเช้าพร้อมแขนเสริม</u>

๑) กระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมแขนเสริม เมื่อต่อเข้ากับเครนแล้วมีความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน

๒) สามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ โวลต์ สามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๓) ผู้เสนอราคาหรือผู้จัดจำหน่าย ต้องแนบหนังสือผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือได้มาแสดงในวันยื่นซอง

<u>ฉ.อื่นๆ</u>

๑) ผู้เสนอราคาหรือผู้จัดจำหน่าย จะต้องยื่นเอกสารรับรองที่แสดงว่า เครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยได้รับการรับรองจากผู้ผลิตเครนหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง

๒) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงพร้อมแนบ หนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๓.๑๗ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาด

๑) เป็นเครื่องสูบน้ำ ชนิดไม่ต้องล่อน้ำ ขนาดทางน้ำเข้า – ทางน้ำออก ๓ นิ้วหรือมากกว่า ทางน้ำออกจะมี ๑ ทาง หรือมากกว่า พร้อมอุปกรณ์พ่วงครบชุด สามารถใช้งานได้ทันทีในวันส่งมอบ เช่น ท่อหรือสายส่งน้ำเข้า - ออก เป็นต้น

๒) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ แรงม้า

๔) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ – ๒๐๑๕

๕) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องฉีดล้าง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซองสามารถค้นหาทางอินเตอร์เน็ตได้เป็นรุ่นและยี่ห้อที่จำหน่ายในท้องตลาดทั่วไปที่มีชื่อเสียงน่าเชื่อถือได้

<u>๕. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดเพิ่มเติมอื่น</u>

๕.๑ เงื่อนไขทั่วไปของผู้เสนอราคา

๑) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่ายหรือผู้ผลิตต้องแนบแคตตาล็อกหัวรถยนต์บรรทุก แคตตาล็อกเครื่องตรวจหากระไฟฟ้า แคตตาล็อกชุดกระบอกไฮดรอลิค และเกียร์ปั๊ม แคตตาล็อกเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) แคตตาล็อคไฟฉุกเฉินชนิด LED แคตตาล็อคเครื่องสูบน้ำ แคตตาล็อคกล้องติดรถบรรทุก โดยแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๒) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย ต้องได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หัวรถยนต์บรรทุก เครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า และ เครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) โดยแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง)มาแสดงในวันยื่นซอง

๓) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย ต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตชุดดัมพ์ไฮดรอลิคและเกียร์ปั๊ม โดยแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๔) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย จะต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบกระบะบรรทุกยกเทได้ หรือได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้มาตรฐานผลิตและประกอบจากอู่ที่จดทะเบียนพาณิชย์ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่มีใบแจ้งประกอบกิจการโรงงานหรือได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานมาตรฐาน ISO ๙๐๐๒ โดยแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๕) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย จะต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงเฉพาะทางกระบะบรรทุกยกเทได้ติดตั้งเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) ชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊ม ชุดเครนพับ เกียร์ฝาก P.T.O เกียร์สามทางพร้อมทำสี

และ อุปกรณ์ไฮดรอลิกภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง ที่เป็นอู่ซ่อมบำรุงรถบรรทุกยกเทได้ติดตั้งเครื่องทุนแรงเครนพับเฉพาะทางหรือได้รับแต่งตั้งจากอู่ที่ผลิตหรือประกอบกระบะบรรทุกที่จดทะเบียนพาณิชย์ หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงเฉพาะทางที่จดทะเบียนพาณิชย์พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่จริงและเอกสารการจดทะเบียนการค้าของศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นซอง

๖) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย จะต้องระบุ ยี่ห้อรถยนต์ รุ่นรถยนต์ ที่เสนอในใบแสดงคุณลักษณะที่เสนอราคาให้เรียบร้อย

๗) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย จะต้องมีศูนย์บริการหรือได้รับการแต่งตั้งจากศูนย์บริการหรืออู่ทำสีตัวถัง รถบรรทุกติดตั้งเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) ผลิตและประกอบกระบะบรรทุก พร้อมซ่อมบำรุง เกียร์ฝาก เกียร์ฝาก P.T.O. เกียร์ปั๊ม ชุดกระบอกไฮดรอลิค และอุปกรณ์ไฮดรอลิค เพื่อความสะดวก ต่อการบำรุงรักษา ภายในจังหวัดหรือจังหวัด ใกล้เคียง เป็นศูนย์บริการที่จดทะเบียนพาณิชย์ เป็น โรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างถูกต้อง พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่จริงมาแสดงในวันยื่นซอง

๘) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย จะต้องแสดงคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจน พร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย

๙) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่าย รายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๕.๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอีพอกซี สำหรับงานทั่วไปอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น พร้อมภาพถ่ายการพ่น

๒) เป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ สีทับหน้าพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนชนิดแยกส่วนผสมสองส่วนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นเป็นสีที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓- ๒๕๕๗ และโรงงานผู้ผลิตสีได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า พร้อมภาพถ่ายการพ่น

๓) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารผลทดสอบการยึดเกาะสีรองพื้น อีพอกซี และสีจริงทับหน้าโพลียูรีเทนที่ได้ มาตรฐาน ASTM D๓๓๕๙ รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) หรือรับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง

๔) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรอง มอก.สีอีพอกซี และมอก.สีจริงทับหน้า และเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ของโรงงานผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยื่นซอง

๕) เครื่องหมายและข้อความตามที่หน่วยราชการกำหนด ดังนี้

*** ด้านหน้าตัวรถ (กระจกบานหน้า) ติดสติกเกอร์สีขาว**

-ข้อความ "องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง" ขนาดความสูงของตัวอักษร ตามความเหมาะสม ให้มองดูสวยงามสมส่วน

*** ด้านข้างประตูด้านนอก ๒ ข้าง (พ่นสี)**

-ตราสัญลักษณ์ "องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง"

-หมายเลขครุภัณฑ์ .....

-ข้อความ "องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง"ขนาดความสูงตัวอักษรตามความเหมาะสม

ด้านข้างประตูด้านนอก ๒ ข้าง

ความสูง ตามความเหมาะสม

.....หมายเลขครุภัณฑ์..... ความกว้าง ตามความเหมาะสม

องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง

*** ด้านข้างของกระบะบรรทุก ๒ ด้าน**

-ข้อความ "องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง"

๕.๓ อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย

๑) เป็นถังดับเพลิงชนิดสารสะอาด ความสามารถในการดับเพลิงไม่ต่ำกว่าหรือเทียบเท่า FIRE FATING ๕B ตามมาตรฐาน มอก.๓๓๒ – ๒๕๓๗ จำนวน ๒ ถัง

๒) น้ำยาดับเพลิงเป็นชนิดก๊าซ HCFC Blend B, Halotron I ซึ่งได้รับการรับรองจาก U.SEPA (Environmental Protecion Agency, USA) และได้รับมาตรฐาน UL

๓) ฉีดแล้วจะระเหยหายไปโดยไม่ทิ้งคราบสกปรก ไม่ทำลายสิ่งของเครื่องใช้ต่าง ๆ

๔) ขนาดจุ ไม่น้อยกว่า ๒.๓ ก.ก. หรือ ๕ ปอนด์ มีมาตรวัดแรงดัน

๕) ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๕.๓.๑ กล้องติดรถบรรทุก ความคมชัดระดับ HD

๑) กล้องหน้าสามารถบันทึกภาพได้ จำนวน ๑ ตัว

๒) กล้องหลัง จำนวน ๑ ตัว

๕) ขนาดหน้าจอแสดงผลติดตั้งบริเวณคอนโซลหน้า กว้างไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว (สามารถใช้หน้าจอร่วมกับเครื่องเล่นวิทยุได้)

๖) รองรับ SD cardหรือ Micro SD card ไม่น้อยกว่า ๖๔ GB

๗) กล้องหลังสามารถแสดงเส้นกะระยะถอยหลังอัตโนมัติบนหน้าจอแสดงผลได้

๕.๓.๒ สติกเกอร์สะท้อนแสง

- ติดสติกเกอร์สะท้อนแสงรอบตัวรถตามระเบียบของทางราชการ

๖. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่ายจะต้องรับประกัน เช่น ตัวรถ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง เครนพับ กระบะบรรทุก ระบบไฮดรอลิก และอุปกรณ์อื่นๆทุกชนิด เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี จากสาเหตุความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติในทุกกรณี

๒) ผู้เสนอราคาหรือผู้จำหน่ายตกลงว่าจะมาดำเนินการซ่อมแซม ปรับปรุง แก้ไข ความชำรุดบกพร่องต่าง ๆ เพื่อให้สามารถนำรถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ภายในเวลาไม่เกินกว่า ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งซ่อม โดยจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๗. รายละเอียดการส่งมอบ

๑. กำหนดส่งมอบและตรวจรับแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา ณ องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง

๒. ขณะส่งมอบผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่น ๆ เต็มตามมาตรฐานที่ผลิตกำหนด พร้อมที่จะให้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ

๓. กำหนดชำระเงินต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์กระบะบรรทุกยกเทได้ติดตั้งเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าตามสัญญาพร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถบรรทุก ดังกล่าวในนาม องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวางและคณะกรรรมการตรวจรับพัสดุ ไว้เป็นการถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๘. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณจ่ายจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๙.๑ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละราย หากคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคและข้อเสนอราคา

๙.๒ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)โครงการจัดซื้อรถกระเช้า จำนวน ๑ คัน องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๙.๓ คณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จะไม่รับพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หากผู้เสนอราคาส่งเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนและไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ในประกาศ

๙.๔) ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวางกำหนด

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงาน (TOR)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางชลิดา สิทธิกานต์)
ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวกัญญา พาระนัง)
นักจัดการงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายธีระวิทย์ นามิ่ง)
นักวิชาการศึกษา