



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง
เรื่อง ราคาากลางโครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๗,๘ กว้างเฉลี่ย
๔.๙๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๖๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

.....

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างโครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๗,๘ กว้างเฉลี่ย ๔.๙๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๖๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม คณะกรรมการกำหนดราคาากลางมีมติเห็นชอบกำหนดราคาากลาง วงเงิน ๑,๐๙๒,๒๕๒.-บาท(-หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน-) นั้น

เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ กฎกระทรวงและประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคาากลางและการคำนวณราคาากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง จึงประกาศใช้ราคาากลางโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นายสมหวน ลาวงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๗,๘ กว้างเฉลี่ย ๔.๙๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๖๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๙๕,๐๐๐.-บาท(-หนึ่งล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงาน(โดยสังเขป) เสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๗,๘ กว้างเฉลี่ย ๔.๙๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๖๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๑๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๐๙๒,๒๕๒.-บาท(-หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ใบรายการประมาณราคา แบบ ปร.๔
 - ๖.๒ ใบสรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง แบบ ปร.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางวิภา คำแก้ว	ตำแหน่ง ปลัด อบต.ดงขวาง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายประพันธ์ เหมเมือง	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๗.๓ นางวิภารัตน์ กิตติพัฒน์ธนาภักดิ์	ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ	กรรมการ

266
D/W

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

แบบ ปร.5

วันที่ 28 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2563

โครงการ	เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ประเภทงาน	เสริมผิวจราจรลาดยาง AC		
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม		
รหัสสายทาง	-	ชื่อสายทาง	บ้านดงดอง
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 7,8 บ้านดงดอง ต.ดงขวาง อ.เมือง จ.นครพนม	ระยะทางตลอดสาย	0.662 กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	คสล.	กว้าง
	ชนิดไหล่ทาง		กว้างข้างละ
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๑	ผิวทาง AC	0.662 กม.	ผิวทางกว้างเฉลี่ย
			มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
			5.00 เมตร
			เมตร
			4.90 -5.00 เมตร
			3,310 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	1,092,252.85	Factor F. - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผันตกชุก
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	1,092,252.85	
	คิดเป็นราคาก่อสร้าง	1,092,252.00	
	(หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.662 กม. ปริมาณงานที่ซ่อมแซม 3,310 ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง ที่ 458/2563
 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2563

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นางวิภา คำแก้ว)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายประพันธ์ เหมเมือง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางวิภารัตน์ กิตติพิพัฒนภักดิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ดงขวาง

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ถนนสายบ้านดงต้อง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7,8 บ้านดงต้อง ต.ดงขวาง อ.เมือง จ.นครพนม

ระยะทางดำเนินการ

0.662 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุค้ำเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (ผสม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	3,310	ตร.ม.	5.28	6.56	11.84	39,190.40	1.3984	16.55	54,780.50	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,310	ตร.ม.	201.43	8.00	209.43	693,213.30	1.3984	292.86	969,366.60	4 ซม.
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	8 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	8 ซม.
4	งานทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	4.4 Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
5	งานตีเส้นจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก ทน 3 มม.	165	ตร.ม.	280.00	-	280.00	46,200.00	1.3984	391.55	64,605.75	3 เส้น กว้าง 10 ซม.
	5.2 Rumble Strips ทน 5 มม.		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ขอยกไป						778,603.70			1,088,752.85	

รายละเอียดการประมาณราคา(กำหนดราคากลาง)

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ถนนสายบ้านคดต้อง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7,8 บ้านคดต้อง ต.คางขวาง อ.เมือง จ.นครพนม

ระยะทางดำเนินการ

0.662 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						778,603.70			1,088,752.85	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.อ.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรั้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร (ย้าย ป้าย ต-63)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.5 สะพาน คสล.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	6.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น2 (4 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น3 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น3 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น3 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ น8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.33 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต28-ต30	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.34 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	ยอดยกไป						778,603.70			1,088,752.85	

รายละเอียดการประมาณราคา(กำหนดราคากลาง)

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ถนนสายบ้านคองคอง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7,8 บ้านคองคอง ต.คองขวาง อ.เมือง จ.นครพนม

ระยะทางดำเนินการ

0.662 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						778,603.70			1,088,752.85	
	6.2.35 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต72-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.36 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต74,ต31-ต60+ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.37 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.38 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.39 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต77,ต31-ต60+ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.40 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.41 ป้ายจราจรแบบ นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.42 ป้ายจราจรแบบ น1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.43 ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.44 ป้ายจราจรแบบ น1 (2 ซีน)+นส1-นส14 (2 ซีน)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.45 ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+นส1-นส14 (2 ซีน)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.46 ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1(2 ซีน)+นส1-นส14(3 ซีน)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.47 หลักรถไฟคัง ค.ส.ล. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.48 หลักรถไฟคัง ค.ส.ล. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.49 หลักรถไฟคัง กม.ที่ 26,27,28,29 (x2)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.50 หลักรถไฟคัง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.51 หลักรถไฟคัง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.52 Guard Rail (ติดตั้งทั่วไป)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.53 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.54 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.55 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปูม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.56 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.57 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย บ1(Diamond G.)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	6.2.58 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย ต	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.59 Timber Barricade	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.60 ป้ายเตือนแนวทาง (คังขวาและคังซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.61 ป้ายกิโลเมตร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.62 ป้ายเสริมบอกสถานที่	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	6.2.63 ก่อสร้างศาลาพักคอยทั่วไป (เขตทางกว้าง)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.64 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	1	ชุด	-	-	3,500.00	3,500.00	-	3,500.00	3,500.00	
7	งานบำรุงรักษาและการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร										
	7.1 รูปแบบที่ 1 (2 เดือน)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 รูปแบบที่ 2 (2 เดือน)	1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 รูปแบบที่ 3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.4 รูปแบบที่ 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.5 รูปแบบที่ 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6 รูปแบบที่ 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7 รูปแบบที่ 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานอื่น ๆ										
	รวม						782,103.70			1,092,252.85	

0.00

(นายเวชยันต์ โลกฤทธิ์)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายประพันธ์ เหมเมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.คองขวาง